

# Z Á P I S

## **o prohlídce vodního díla [podle §62 zák. č. 254/2001 Sb., v platném znění] v rámci provádění technickobezpečnostního dohledu (TBD) nad vodními díly**

---

Vodní dílo:	<b>Hráze na Oskavě - Dětrichov</b>
Vodní tok:	Oskava
Číslo HM:	220906
Kategorie díla:	IV.
Katastrální území:	Dětrichov, Pňovice
Obec:	Dětrichov, Pňovice
Obec s rozšířenou působností:	Litovel, Uničov
Kraj:	Olomoucký

---

Datum technickobezpečnostní prohlídky: 24. 4. 2025

*Termín technickobezpečnostní prohlídky [dále jen TBP] byl oznámen správcem díla Povodí Moravy, s.p., Brno písemnou pozvánkou ze dne 14. 3. 2025 příslušnému vodoprávnímu úřadu pod č.j. PM-12474/2025/5409.*

### Účastníci:

- Fyzická osoba odpovědná za TBD: *Ing. Bc. Jiří Mašek*
- Pracovník odpovědný za provoz díla: *Josef Holásek*
- Zástupce příslušného vodoprávního (tj. stavebního) úřadu: *Bc. Michaela Bálková – MěÚ Litovel*

### Další účastníci:

- Ing. Vlastimil Krejčí – vedoucí útvaru provozu a TBD, PM ř. p.*
- Mgr. Jaromír Egyed – úsekový technik provozu Olomouc, PM*
- Pavel Zatloukal – provozní technik ZHM Olomouc, PM*
- Viktor Dittmer – úsekový technik provozu Olomouc, PM*
- Mgr. Andrea Skaličková - MěÚ Litovel*

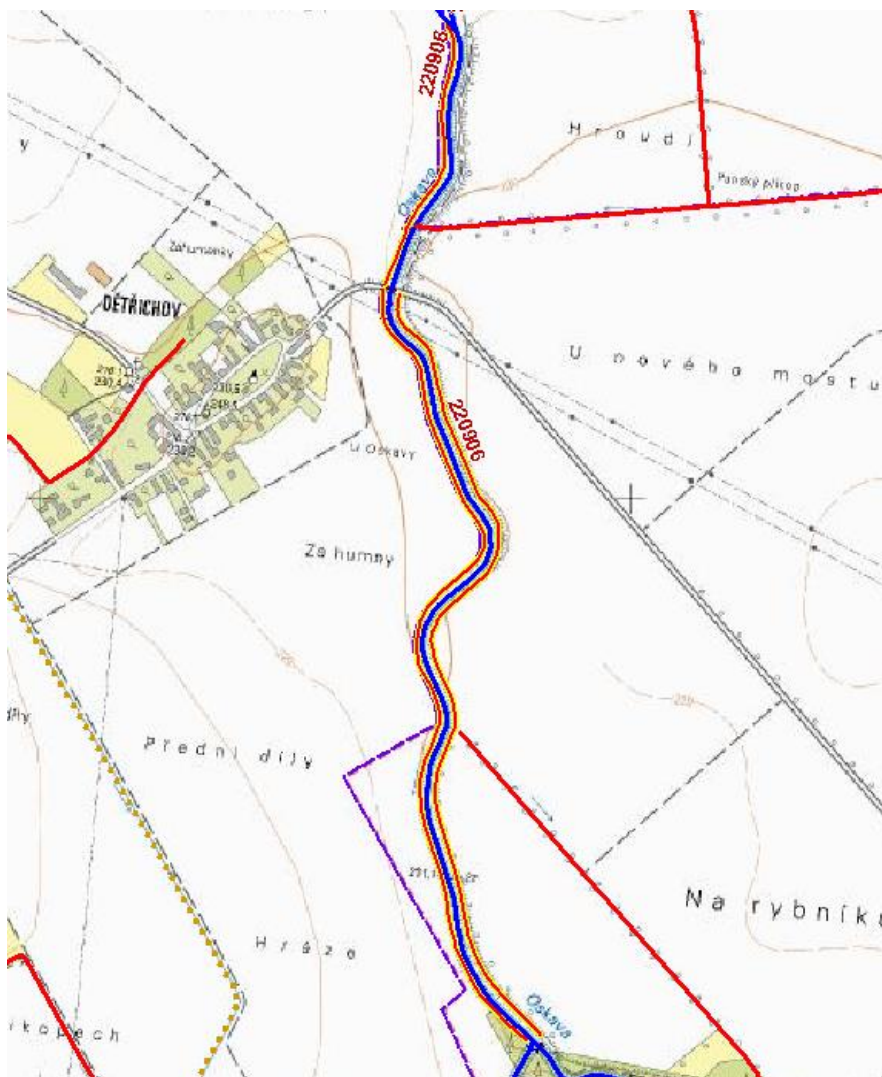
Druh TBP: *řádná*

Předchozí TBP byla provedena dne: 1. 10. 2015

### Stručný popis vodního díla:

*TBP se týká oboustranných souvislých ochranných hrází, jež byly vybudovány v rámci úpravy toku Oskavy. Slouží k ochraně okolních obcí a zemědělských pozemků před záplavami.*

*Počátek hrází se nalézá nad jezem Zamykalka u bočního odpadu Třetí vody (km 15,414) jižně od obce Dětrichov. PB OH končí u zaústění toku Lukavice (km 17,392). LB OH končí u silničního mostu Dětrichov – Pňovice. Sklon svahů hrází je 1 : 1,5; šířka v koruně 2,5 až 3 m, povrch je zatravněn, návrhová kapacita koryta je 65 m<sup>3</sup>s<sup>-1</sup> (Q20).*



## I. Údaje o správě a obsluze vodního díla – kontaktní údaje

---

1. Správce: *Povodí Moravy, s.p., závod Horní Morava, U dětského domova 263, 777 03 Olomouc, tel. 585 711 217, sekretariatZHM@pmo.cz*  
  
Provozovatel: *Povodí Moravy, s.p., provoz Olomouc, U dětského domova 263, 777 03 Olomouc, tel. 585 711 229, provozolomouc@pmo.cz*  
  
Obsluha: *bez obsluhy*
  
2. Fyzická osoba odpovědná za TBD: *Ing. Bc. Jiří Mašek, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00, Brno, tel. 725 580 696, 541 637 342, e-mail: [masek@pmo.cz](mailto:masek@pmo.cz)*
  
3. Příslušný vodoprávní (tj. stavební) úřad: *MěÚ Uničov, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 783 91 Uničov*  
*MěÚ Litovel – vodoprávní úřad, nám. Přemysla Otakara 777, 784 01 Litovel*

4. Ostatní uživatelé díla: *Nejsou.*
5. Dokumentace díla: *Uložena u provozovatele díla:*  
*Oskava – Dětrichov – pročištění, km 15,414 - 17,392, září 1975.*  
*Návrhový průtok  $Q_{20} = 65 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ . Dokumentace není kompletní,*  
*výškový systém použitý v projektové dokumentaci je relativní.*

## **II. Hlavní údaje o dění na vodním díle od předchozí prohlídky**

---

*Uváděny jsou údaje od poslední TBP, od roku 2015.*

*V mezidobí od poslední TBP nebyl na díle proveden vodoprávní dozor [dle §110 ods.4 zák.č.254/2001 Sb.] příslušným vodoprávním úřadem.*

*Na základě předchozí TBP nebylo vydáno rozhodnutí vodoprávního úřadu.*

### **1. Mimořádné situace (průsakové, provozní a jiné neobvyklé skutečnosti vzniklé při provozu), jež mohou ovlivnit bezpečnost a provozuschopnost díla:**

*Povodňová situace v 09/2024 (v profilu Uničov nebyl dosažen I. SPA).*

*Povodňová situace v 6/2020 (řeka Oskava s průtokem  $32 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ ).*

### **2. Zásahy (stavební a strojní, opravy, rekonstrukce apod.), jež mohou ovlivnit bezpečnost a provozuschopnost díla:**

*Od poslední TBP neproběhla žádná větší stavební akce.*

### **3. Přehled odstraňování závad**

- a) uložených rozhodnutím příslušného vodoprávního úřadu:  
*Nebylo uloženo.*
- b) uložených oprávněnou osobou Povodí Moravy, s.p. na základě prováděného TBD:

ad a) Náletové dřeviny budou z tělesa OH odstraněny. Akci zajistí PM, provoz Olomouc do 12/2017.

Současný stav: Akce probíhala v letech 2019 – 2021.

ad b) Z tělesa hráze a její vzdušní paty budou odstraněny všechny nevhodné druhy dřevin. Nevhodnými druhy se myslí: mělce kořenící stromy (smrky), dřeviny s měkkým dřevem, krátkověké dřeviny (ovocné stromy).

Akci zajistí PM, provoz Olomouc do 12/2017.

Současný stav: Akce částečně proběhla v letech 2019 – 2021.

ad c) Hráz bude v místě sesuvů zasanována. Akci zajistí PM, provoz Olomouc do 12/2018. Způsob sanace bude stanoven ve spolupráci s útvarem provozu a TBD.

Současný stav: Akce proběhla v daném termínu.

ad d) Úseky hrází s největším snížením (zejména konec PB OH u zaústění Lukavice) budou opraveny (dosypány). Akci zajistí PM, provoz Olomouc do 12/2018.

Současný stav: Akce neproběhla. Dle geodetického zaměření z roku 2025 a dle mapových podkladů záplavového území není nutné hráz dosypávat.

**Náměty** (nebyly provedeny):

- Je třeba provést majetkoprávní narovnání, tzn. vypořádat vlastnictví pozemků pod ochrannými hrázemi tak, aby byly pouze ve vlastnictví státu a PM mělo na nich právo hospodařit.
- Teoretickou alternativou k předchozímu bodu je nová koncepce PPO formou nové lokální ochrany sídel a rušením stávajících přisazených ochranných hrází, které převážně chrání zemědělské pozemky. Pro posouzení tohoto návrhu je však třeba mít k dispozici záplavové území Oskavy, které se zpracovává v letošním roce.

c) uložených jinými revizními orgány:

*Bylo / Nebylo uloženo.*

#### **4. Plnění údržby na díle z hledisek bezpečnosti a provozuschopnosti:**

*Na vodním díle jsou pravidelně prováděny obchůzky 1x měsíčně, 2x ročně sečení.*

*Dále je prováděna údržba jako například opravy nátrží, bobříků cestiček či vyjetých kolejí na koruně hráze, které se neřešily jako větší stavební akce.*

### **III. Provádění technickobezpečnostního dohledu nad vodním dílem**

---

#### **1. Program TBD:**

*Jeho vyhotovení není pro díla IV. kategorie právními předpisy vyžadováno.*

#### **2. Výsledky TBD za období od předchozí TBP:**

*Na díle není umístěno zařízení pro pozorování a měření. Dílo je posuzováno při pravidelných obchůzkách.*

#### **3. Obchůzky na vodním díle:**

*Záznamy o obchůzkách byly předloženy při TBP. Obchůzky jsou zajišťovány provozovatelem díla v četnosti min. 1 x za měsíc. Záznamy z nich jsou uloženy u provozovatele díla. V souladu s § 8 odst. 3 Vyhlášky č. 471/2001 Sb., v platném znění se zde uchovávají po celou dobu trvání vodního díla.*

*Kniha záznamů byla uzavřena.*

#### **4. Podklady předložené k TBP:**

- záznamy z obchůzek od poslední TBP
- geodetické zaměření PM, s.p., z 04/2025, zak. č. 24/25

#### IV. Výsledek prohlídky vodního díla

---

##### 1. Vnější podmínky při prohlídce:

*Teplota: 21 °C, počasí jasno*

*Průtoky – normální stav, vodní hladina nedosahuje paty VD*

##### 2. Části díla, na nichž se uskutečnila prohlídka:

*Dílo bylo prohlédnuto v maximálním možném rozsahu.*

##### 3. Zjištěné závady:

- |   |                |
|---|----------------|
| a) <i>pomístní výskyt náletových dřevin ...</i>   | <i>... ano</i> |
| b) <i>záměrná výsadba dřevin v tělese hráze ...</i>                                     | <i>... ne</i>  |
| c) <i>nevhodný (popř. neudržovaný) rostlinný porost na tělese hráze ...</i>             | <i>... ano</i> |
| d) <i>snížení koruny hráze (průlehy v hrázi, ...) nevyrovnaná koruna, vyjeté koleje</i> | <i>... ano</i> |
| e) <i>nátrže na svazích a sesuvy svahů hráze ... bobří skluzavky a nory</i>             | <i>... ano</i> |
| f) <i>jiné ... bobří nory</i>   | <i>... ano</i> |

*ad a)*

*Náletové dřeviny se pomístně vyskytují v celé délce ochranných hrází.*

*Na pravém břehu se vyskytují tyto náletové dřeviny:*

*ř. km 15,650 olše na návodním líci OH,*

*ř. km 16,000 olše a bříza na návodním líci OH,*

*ř. km 16,400 suchá olše na návodním líci OH,*

*ř. km 16,500 – 16,570 prosychající olše u návodní paty OH,*

*ř. km 16,670 dub na vzdušném líci a bez černý na návodním líci OH,*

*ř. km 17,000 olše na návodním líci OH,*

*ř. km 17,250 bez černý u návodní paty OH.*

*Na levém břehu se vyskytují tyto náletové dřeviny:*

*ř. km 15,500 – 15,700 duby na návodním líci a bezy v přísypu vzdušního líce OH,*

*ř. km 15,700 – 15,850 smrky na vzdušném líci OH (prosychající stromy jsou na pozemcích soukromých vlastníků),*

*ř. km 15,900 – 16,100 pomístně bezy na návodním líci OH.*

*ad c)*

*Nevhodný rostlinný porost na pravobřežním návodním líci OH je tvořen křídlatkou v úseku*

*ř. km 16,750 – 16,780 (cca 30 m) a na levobřežním návodním líci OH v úseku ř. km 16,450 – 16,460 (cca 10 m).*

*ad d)*

*Niveleta koruny ochranné hráze je nevyrovnaná. Z výškového porovnání nivelety současného stavu zaměřeného útvarem hydroinformatiky a geodetických informací Povodí Moravy, s.p., v 03/2025 a hladiny  $Q_{100} = 80 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$  z roku 2016 vyplývá, že ochranná hráz je v nejnižších místech 0,15 m nad hladinou  $Q_{100}$ . Hráz byla navržena na  $65 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$  ( $Q_{20}$ ).*

*Poznámka:*

*Odchyłka geodetického měření je  $\pm 0,04 \text{ m}$  (jedná se o průměrnou střední výškovou chybu zaměřovaných podrobných bodů, metoda GPS).*

*Na koruně pravobřežní ochranné hráze v úseku ř. km 16,900 – 17,400 jsou vyjeté koleje, které byly způsobeny pojezdem bagru při opakovaném odstraňování bobřích hrází.*

ad e)

Nátrže a sesuvy hráze jsou způsobeny aktivitou bobra. Bobří skluzavky se v exponovaných místech nachází po cca 5 m. Bobří nory jsou v celé délce OH po cca 100 m. Zvláště velké nory jsou v pravobřežní hrázi v ř. km 15,750; 15,940; 16,200; 16,440; 17,150 a 17,300 a v levobřežní hrázi jsou v ř. km 15,650; 16,180; 16,285; 16,420 a 16,560.

ad f)

V místech bývalého stavidlového objektu (PB ř.km 15,800), který byl zabetonovaný, je hráz činností bobra poškozena z obou stran. Předpokládáme, že nora vede skrz hráz.

**4. Návrhy opatření k nápravě zjištěných závad a plánované termíny jejich realizace:**  
(Priority závad jsou uváděny dle Organizační směrnice č. 016/2025 generálního ředitele Povodí Moravy, s.p. – Provádění technickobezpečnostního dohledu nad vodními díly ve správě Povodí Moravy, s.p. a odstraňování zjištěných závad)

ad a)

Provoz Olomouc požádá o povolení k odstranění náletových dřevin z tělesa hráze a její paty do konce roku 2025. Následně bude odstraňovat dřeviny v období vegetačního klidu.

ad c)

Plochy s křídlatkou budou posečeny a likvidovány. Provoz Olomouc zahájí tuto činnost ještě před prvním sečením hráze a následně bude průběžně odstraňovat nevhodný porost.

ad d)

Vyjeté koleje v horním úseku pravobřežní ochranné hráze budou dosypány vhodným materiálem pro homogenní hráz. Závadu odstraní provoz Olomouc. Priorita závady je č. 4.

ad e) + ad f)

Provoz Olomouc požádá o povolení zásahu do teritoria zvláště chráněného druhu. Závod Olomouc zařadí celou akci (sanaci stávajících bobřích nor a zamezení budování nových nor v tělesech oboustranných hrází) do věcného plánu činností PM. Priorita závady je č. 2.

**5. Návrhy na zlepšení technického stavu, způsobu užívání, provozu a údržby ke zvýšení bezpečnosti, stability a mechanické pevnosti vodního díla:**

Technický stav vodního díla bude zlepšen po odstranění závad uvedených v bodě 4.

S ohledem na rozsah poškození ochranných hrází vlivem výskytu bobra evropského se doporučuje svolat jednání za účasti všech zainteresovaných stran ve věci posouzení lokality a návrhu opatření. Toto jednání by mělo proběhnout ještě před podáním žádosti o povolení zásahu do teritoria zvláště chráněného druhu (4. Návrhy opatření ad e) + ad f).

Vhodnou alternativou k opravám liniové protipovodňové ochrany podél vodního toku je návrh lokální protipovodňové ochrany sidel v jejich těsné blízkosti a rušení přisazených ochranných hrází. V takovém případě je nutné důsledně prověřit dopad rušení ochranných hrází na záplavové území a infrastrukturu.

**V. Celkové zhodnocení stavu díla z hlediska jeho bezpečnosti a provozuschopnosti a zhodnocení provádění dohledu (vyjádření určené fyzické osoby za technickobezpečnostní dohled)**

---

*Z vizuální prohlídky vodního díla vyplývá, že stabilita a bezpečnost díla je snížena výše uvedenými závadami.*

Zápis byl sepsán dne: 24. 4. 2025 na místě samém

Během TBP byla pořízena fotodokumentace.

Zapsal: Ing. Bc. Jiří Mašek

Podpisy účastníků:

Ing. Bc. Jiří Mašek v. r.

Josef Holásek v. r.

Bc. Michaela Bálková v. r.

Mgr. Andrea Skaličková v. r.

Ing. Vlastimil Krejčí v. r.

Mgr. Jaromír Egyed v. r.

Pavel Zatloukal v. r.

Viktor Dittmer v. r.



#### IV. Fotodokumentace pořízená při TBP



*Foto 1: Náletové dřeviny na návodním líci a vyjeté koleje v koruně OH (PB: ř. km 17,300 po vodě).*



*Foto 2: Průduch z bobří nory na korunu hráze (PB: ř. km 17,150).*





*Foto 3: Úsek porostlý křídlatkou v délce cca 30 m (PB: ř. km 16,750 po vodě).*



*Foto 4: Skupina olší poškozených bobrem (PB: ř. km 16,500 po vodě).*





*Foto 5: Bobří nora v ochranné hrázi z návodní strany (PB: ř. km 16,440).*



*Foto 6: Břeh a hráz poškozené bobrem z návodní strany (PB: ř. km 16,440).*





*Foto 5: Bobří nora v ochranné hrázi z návodní strany (PB: ř. km 16,200).*



*Foto 6: Hráz poškozená bobrem z návodní strany v místě zabetonovaného stavidlového objektu (PB: ř. km 15,800). Předpokládáme, že nora vede skrz celou hráz.*





*Foto 7: Hráz poškozená bobrem ze vzdušné strany v místě zabetonovaného stavidlového objektu (PB: ř. km 15,800). Předpokládáme, že nora vede skrz celou hráz.*



*Foto 8: Skupina olší v návodní patě OH (PB: ř. km 15,650 po vodě).*





*Foto 9: Počátek hrází se nalézá nad jezem Zamykalka u bočního odpadu Třetí vody (ř. km 15,414).*



*Foto 10: Začátek levobřežní hráze je rozšířen přísypem. Na návodním líci OH je několik dubů.*





*Foto 11: Bobří nora v ochranné hrázi z návodní strany (LB: ř. km 15,650).*



*Foto 12: Smrky na přísypu vzdušního lice OH (prosychající stromy jsou na pozemcích soukromých vlastníků)  
(LB: ř. km 15,700 – 15,850)*





*Foto 11: Bobří skluzavky se vyskytují na exponovaných místech ve vzdálenosti 5 m od sebe (LB: ř. km 16,200).*



*Foto 12: Bobří skluzavka a nora na pravém břehu (foceno z LB: ř. km 16,350).*